

DSB Ek 2250, S 9 og S 8 version 1.07.

DSB Ek 2250

Vognen blev bygget af Scandia i 1900 som ledsagevogn til kongevogn S 8. Ud over et kedelanlæg til at producere varmt vand til kongevognenes opvarmning, medførte vognen at par store akkumulatorer til vognenes elektriske belysning. Vognen havde yderligere olielamper.

Selvom vi ikke har kunnet finde dokumentation herfor, har vi en formodning om, at vognen også medførte gasflasker til opvarmning af brugsvandet i S 8 og S 9.

I rejsegodsafdelingen transporteredes de kongeliges seng og en spansk væg til at stille op ved sengen for at give lidt kongeligt privatliv om natten.

Da vognen var fast ledsagevogn til S 8, havde den både vacuum- og trykluftbremse og tyske slutsignalholdere, hvorfor den også kunne løbe i tyske iltog.

Med anskaffelsen af den "nye" kongevogn i 1937, blev vognen overflødig som ledsagevogn og den blev ombygget til hjælpevogn A & B 1. Den blev udrangeret i 1957.

DSB S 8

S 8 blev bygget i 1900 af Scandia som kongevogn med to saloner, to toiletter og to halvkupeer, der om dagen kunne blive til en ved at trække en foldevæg til side. Den midterste salon kunne indrettes til soverum ved at opstille sengen, der medførtes i den faste ledsagevogn Ek 2250, som også leverede varmt vand til S 8's varmeapparater og strøm til vognens belysning.

Vognen havde både vacuum- og trykluftbremse og tyske slutsignalholdere, hvorfor den også kunne løbe i tyske iltog.

Ved anskaffelsen af den "nye" kongevogn, blev S 8 henstillet, og efter udrangeringen i 1939 tjente den en overgang som sommerhus for HFHJ's personale. Siden blev den overtaget af Jernbanemuseet og er i dag udstillet i Odense i fuldt restaureret stand.

En lille film om vognen kan ses på <http://www.jernbanemuseum.dk/> ligesom der på <http://www.jernbanen.dk> er en artikel om en kongelig jernbanerejse rundt i landet i 1908.

DSB S 9

Salonvognen S 9 blev bygget i 1904 af Scandia og blev brugt som følgevogn til S 8 efter behov. Den var indrettet med en salon og tre kupeer med i alt 20 siddepladser, der om natten kunne omdannes til 16 sovepladser.

I 1938 blev vognen ombygget til Br 692 og i 1941 omlitreret til Az 371, inden den blev udrangeret i 1950.

Ovenstående informationer er baseret på de detaljerede data om de enkelte vogne på <http://www.jernbanen.dk>, hvor der som omtalt også findes en længere artikel om vognene med tilhørende billeder fra starten af 1900-tallet.

BRUG

For at kunne bruge den medfølgende consist skal DSB_P906_1 være installeret.

Vognene må på ingen måde ændres med henblik på videredistribution uden skriftlig tilladelse. Modellerne er lavet af Carl P. Brager (CaBrag, tekstur) og Bjarne Larsen (bl, model).

Vogdenes bremseevne er nedjusteret for at køre mere virkelighedstro i OR.